

 NEW THINKING.
HYUNDAI NEW POSSIBILITIES.

SANTAFE 



 شرکت آسان موتور (سهامی خاص)
نماینده رسمی هیوندای موتور کمپانی در ایران
تلفن : ۰۲۱ - ۴۸۶۴۰۰۰۰
www.assanmotor.com

نظر به تنوع تیپ و تجهیزات نصب شده بر روی انواع خودرو ها،
ممکن است نمونه آماده شده با نمونه نمایشگاهی و تجهیزات اشاره
شده در این کاتالوگ از لحاظ آپشن ها و مشخصات متفاوت باشد که
در هر صورت ملاک نهایی، خودروی آماده تحویل می باشد.



الهام بخش من

کنسرت خودانگیز باد، خورشید و رانندگی در جاده....
لحظه فراموش نشدنی که دوربین قادر به شکار آن نخواهد بود
من و خودرو ساتتافه در جستجوی تجربه های جدید در جایی که نقاط تاریک به روشنایی تبدیل می شوند.





ترکیبی فوق العاده از ارگونومی و فناوری های آینده



صفحه کیلومتر Supervision با LCD رنگ TFT

خودرو ساتتافه جدید دارای صفحه کیلومتر LCD رنگی شفاف تر و کاملتر در اندازه ۴.۲ اینچ می باشد که نمایش طیف وسیعی از اطلاعات خودرو و وضعیت رانندگی را آسان تر می کند و همچنین طراحی داخلی پیشرفته ساتتافه را بهبود داده است.

سیستم صوتی

سیستم صوتی دارای ۶ بلند گو است و شامل اجزای فرح بخش ، بر جسته و گوناگونی مانند رادیو ، پخش سی دی و فایلهای صوتی MP3 می باشد. این اجزا همراه با یک صفحه LCD و کلیدهای کاربردی ارائه می شوند که گوش دادن به موزیک را بیش از پیش آسان می کند.

سیستم کنترل حالت رانندگی

خودرو ساتتافه به راحتی ۳ حالت نرمال ، اسپورت و اکو را برای انتخاب در اختیار شما می گذارد که هر کدام از این حالتها فقط با تماس یک کلید فعال می شوند و حس و حال راننده را با شرایط رانندگی هماهنگ می کنند.



* Alternative option



* Standard

امکاناتی که رانندگی را به تجربه ای راحت و لذت بخش تبدیل می کنند



سیستم کامل اتوماتیک تهویه هوا

راننده و سرنشینان می توانند از تنظیمات مستقل دما لذت برده و سرنشینان عقب نیز می توانند علاوه بر اینکه به راحتی تکیه می دهند و از فضای مطبوع که به وسیله سیستم تهویه ردیف دوم ایجاد می شود ، لذت ببرند.

سیستم حافظه یکپارچه

سیستم حافظه یکپارچه (IMS) این امکان را ایجاد می کند که تا دو حالت تنظیم ذخیره شده برای مسدلی و آینه های بیرونی بازبینی شود.

سیستم نمایش نمای عقب

سیستم نمایش نمای عقب خودرو، با ایجاد امکان مشاهده عقب خودرو از طریق صفحه نمایش در هنگام حرکت به عقب یا پارک خودرو، رانندگی و پارک ایمنی را فراهم می کند.

سانروف پانوراما

در سقف پانوراما سانتافه ، حذف ستون وسطی سانروف و استفاده از موتور برای چرخاندن پرده های نور گیر ، باعث شده است تا سانروف سانتافه نشاط بیشتری را در مقایسه با سانروف های سنتی به سرنشینان القا کند.





توازن در عملکرد خودرو و بهره وری سوخت



سیستم الکترونیکی کنترل پایداری خودرو (ESC) به همراه سیستم کمکی چهار چرخ محرک

سیستم الکترونیکی کنترل پایداری خودرو (ESC) به همراه سیستم کمکی چهار چرخ محرک ، ویژگی است که به کاهش خطر خارج شدن از مسیر در هنگام عبور از پیچ با سرعت بالا ، کمک می کند. سیستم کمکی چهار چرخ محرک باعث توزیع امپداک در چرخهای عقب می شود در حالی که سیستم الکترونیکی کنترل پایداری ، برای کمک به کنترل خودرو ، ترمز را به داخل چرخهای عقب ، انتقال می دهد.

سیستم تعلیق جلو و عقب

سیستم تعلیق جلو با کمک فنر یکپارچه McPherson پایداری و سواری بهتری را در هنگام حرکت و توقف خودرو ، ارائه می کند. سیستم تعلیق مولتی لینک (سیستم تعلیق با اتصالات چند گانه) عقب خودرو امکان ایجاد قسمت های جادار تری در مقایسه با خودروهایی که سیستم تعلیق در چرخ عقب دارند را فراهم کرده و در نتیجه سواری بهتری را ارائه می دهند.

سیستم انتقال قدرت اتوماتیک و دستی ۶ سرعته

بهبود عملکرد سیستم انتقال اتوماتیک ۶ سرعته هنگام تعویض دنده ، علاوه بر بهبود شتاب ، دوام و بهره وری ، راننده را قادر می سازد تا بطور همزمان راحتی و هیجان را حین رانندگی تجربه کند .



ملاحظاتى كه سرنشينان خودرو را در اولويت اول قرار مى دهد.



سيستمى با ۶ كيسه هوا

خودرو ساتافه مجهز به كيسه هاى هواى جلوئى، ۲ كيسه هواى جانبى، و كيسه هاى هواى پرده اى است كه در صورت بروز تصادف، صدمات احتمالى سرنشينان را به حداقل مى رساند.

سيستم تشخيص نقطه كور و

سيستم پيشرفته كترل سرعت هوشمند

سيستم تشخيص نقطه كور، نقاط كور راننده را تشخيص مى دهد و او را از وجود آنها آگاه كرده و راننده را از خودرو هاى كه از عقب با سرعت زياد نزديك مى شوند، مطلع مى سازد.

سيستم پيشرفته كترل سرعت هوشمند، سيستمى است كه نه تنها فاصله ايمنى را از خودروهاى جلوئى حفظ مى كند، بلكه پس از توقف كامل خودرو زمانى كه خودروى جلوئى حركت مى كند، سرعت را به طور خودكار افزايش داده و به ميزان از پيش تعيين شده مى رساند.



سيستم ترمز كمكى سرپاينى و

سيستم كمكى كترل خودرو در سربالاى

سيستم ترمز كمكى سرپاينى با ايجاد نيروى ترمز در هنگام حركت در سرپاينى باعث مى شود كه خودرو به راحتى از عهده هر سرانشيى بر آيد.

سيستم كترل خودرو در سربالاى نيز، از عقبگرد خودرو در هنگام حركت در سربالاى جلوگيرى مى كند.





